

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:**

***Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in comunitatile defavorizate din  
municipiului Craiova - faza II – zona Fantana Popova –  
”Reabilitarea si modernizarea Strazilor Popova, Miraslau, Prutului si Nedeea –  
Strada Nedeea”***

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general:

**1.valoarea totala a lucrarilor de interventie inclusiv TVA 19% – 1.146.326,209 lei din care constructii-montaj (C + M) inclusiv TVA 19%: 897.891,371 lei**

**2.valoarea totala a lucrarilor de interventie fara TVA – 964.624,519 lei din care constructii-montaj (C + M) fara TVA: 754.530,564 lei.**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare:

Lungimea strazii este 231.27 m, iar suprafata ocupata este 2305 mp.

c) Durata de executie a lucrarilor: 9 luni

**PROIECTANT**

**S.C. ROMASCO CONCEPT S.R.L.**



## DESCRIEREA SUCCINTA A INVESTIȚIEI

**Denumirea obiectivului de investiții:** „ *Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in comunitatile defavorizate din municipiului Craiova - faza II – zona Fantana Popova* - ”Reabilitarea si modernizarea Strazilor Popova, Miraslau, Prutului si Nedeea – Strada Nedeea” - faza D.A.L.I.

**Elaborator proiect:** ROMASCO CONCEPT S.R.L.

**Ordonator principal de credite:** Primar Mihail Genoiu

**Beneficiar:** Municipiul Craiova

### 1. SITUATIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTITII:

Strada care urmeaza a fi reabilitata si modernizata, asigura accesul la obiectivul propus in cadrul PI 4.3.- Promovarea incluziunii sociale si combaterea saraciei in comunitatile defavorizate din municipiul Craiova - faza II-zona Fantana Popova, iar activitatile ce se propun a fi realizate prin proiect fac parte din activitatile eligibile ale P.I.4.3, Axa 4, POR 2014 - 2020.

Prin implementarea activitatilor propuse, proiectul vizeaza, printr-o abordare complexa, rezolvarea problemelor infrastructurale, sociale si economice concentrate intr-o zona defavorizata si marginalizata in municipiul Craiova, in scopul de a promova incluziunea sociala a populatiei marginalizate din zona respectiva. Astfel, activitatile proiectului vor fi promovate printr-o abordare integrata, promovand investitii in asigurarea conditiilor de baza infrastructurale si pentru locuire (utilitati, accesibilitate, spatii publice), dezvoltarea functiilor sociale si comunitare, precum si, combaterea segregarii si consolidarea coeziunii sociale a populatiei afectate.

Amplasamentul studiat Strada Nedeea, se afla in intravilanul municipiului Craiova - Regiunea Sud-Vest Oltenia, zona de tip mahala cu case, delimitata de strazile: bvd. Nicolae Romanescu, str. Potelu, str. Bucura, str. Fantana Popova.

Strada Nedeea este cuprinsa intre strada Prutului si intersectia strazilor Bucura cu Strada Fantana Popova.

### 2. DESCRIEREA LUCRARILOR

#### *a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție*

Pentru realizarea proiectului se recomanda analizarea a doua variante de structuri rutiere si anume:

#### **SISTEM RUTIER**

##### **Solutia 1 – sistem semirigid (varianta 1)**

Sistemul rutier propus are urmatoarea structura:

- desfacere structurii actuale si amenajarea urmatoarei structuri rutiere
- 4 cm strat de uzura din BA16
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- 20 cm fundatie balast stabilizat C16/20
- 20 cm fundatie balast

- geotextil
- 5 cm nisip pilonat

### **Solutia 2 – sistem flexibil (varianta 2)**

Sistemul rutier propus are urmatoarea structura:

- Desfacerea structurii actuale si amenajarea urmatoarei structuri rutiere:
- 4 cm strat de uzura din BA16;
- 6 cm strat de legatura din BAD22.4
- 25 cm fundatie piatra sparta
- 20 cm fundatie balast
- geotextil
- 5 cm nisip pilonat

### **TROTUARE**

Pentru trotuare se recomanda desfacerea si desfiintarea celor existente si realizarea pe acelasi traseu a celor proiectate:

#### **Solutia 1 – sistem semirigid (varianta 1)**

- 3 cm strat de uzura BA8
- 10 cm beton C16/20
- 10 cm balast

#### **Solutia 2 – sistem flexibil (varianta 2)**

- 4 cm strat de uzura BA 8
- 10 cm piatra sparta
- 10 cm balast

Varianta recomandata este Solutia 2

### ***b)Descrierea categoriilor de lucrari conexe incluse in solutiya tehnica de interventie propusa***

#### **ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE PLUVIALA**

##### **Solutia 1**

Pentru alimentarea cu apa potabila lungimea conductei proiectate cu diametrul PEHD 125 x 11,4 mm este de 250 m si se vor inlocui 25 de bransamente in lungime medie de 5m fiecare.

Reteaua de apa de pe strada Nedeea va fi bransata la capatul opus strazii Prutului, la reseaua de apa din otel, existenta pe strada Bucura.

In cadrul proiectului s-a prevazut o retea de canalizare pluviala pe strada Nedeea, cu racordare in canalizarea pluviala din PVC Dn 400 mm proiectata pe strada Prutului.

Tuburile din PVC Dn 315 mm sunt tip KG, SN 8, SDR 34 vor fi pozate intre doua straturi de nisip de protectie (15cm sub conducta si 30 cm peste conducta).

Gurile de scurgere vor fi cu sifon si depozit si vor fi amplasate la maximum 50 m una de alta, la limita bordurii. Gurile vor fi alcatuite din elemente prefabricate din beton, de tip A1, acoperite cu gratare carosabile din fonta, conform STAS 6701 – 82.

Caminele pentru alimentare cu apa potabila si canalizare pluviala vor avea capace si rame din material compozit. Hidrantii de incendiu vor fi subterani.

##### **Solutia 2**

Pentru alimentarea cu apa potabila lungimea conductei proiectate cu diametrul PEHD 125 x 11,4 mm este de 250 m si se vor inlocui 25 de bransamente in lungime medie de 5m fiecare.

Reteaua de apa de pe strada Nedeea va fi bransata la capatul opus strazii Prutului, la reseaua de apa din otel, existenta pe strada Bucura.

In cadrul proiectului s-a prevazut o retea de canalizare pluviala pe strada Nedeea, cu racordare in canalizarea pluviala din PVC Dn 400 mm proiectata pe strada Prutului.

Tuburile din PVC Dn 315 mm sunt tip KG, SN 8, SDR 34 vor fi pozate intre doua straturi de nisip de protectie (15cm sub conducta si 30 cm peste conducta).

Gurile de scurgere vor fi cu sifon si depozit si vor fi amplasate la maximum 50 m una de alta, la limita bordurii. Gurile vor fi alcatuite din elemente prefabricate din beton, de tip A1, acoperite cu gratare carosabile din fonta, conform STAS 6701 – 82.

Caminele pentru alimentare cu apa potabila si canalizare pluviala vor avea capace si rame din fonta.

Hidrantii de incendiu vor fi supraterani.

Varianta recomandata este Solutia 2

### **Recomandarea conform DALI**

*Se recomanda Varianta 2.*

**PROIECTANT**

**ROMASCO CONCEPT S.R.L.**

